

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายแยกถนนบ้านบางพระบ้านบางตะพริ้ง-สะพานคลองทราย-บางซึ้งเหล็ก หมู่ที่ 4 ตำบลไสหมาก อำเภอเชียรใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 4 ตำบลไสหมาก อำเภอเชียรใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

ปริมาณงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว หนา 0.15 เมตร ยาว 150 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 600 ตารางเมตร)

พร้อมถมหินคลุกไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ โดยมีปริมาตรหินคลุกถมไม่น้อยกว่า 30 ลบ.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนที่ขอบต.ไสหมากกำหนด

และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจำนวน 1 ป้าย

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง คำสั่งอบต.ไสหมากที่ 218/2565 ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2565 กำหนดราคากลางเมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2565

| ลำดับ | รายการ                                                      | หน่วย | จำนวน  | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | $F_N$  | ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ | ราคากลาง   |
|-------|-------------------------------------------------------------|-------|--------|--------------|------------|--------|---------------------------|------------|
| 1     | งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม                                 | ตร.ม. | 750.00 | 1.84         | 1,380.00   | 1.3984 | 2.57                      | 1,929.79   |
| 2     | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)                       | ตร.ม. | -      | -            | -          | -      | -                         | -          |
| 3     | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)                      | ตร.ม. | -      | -            | -          | -      | -                         | -          |
| 4     | งานตัดขึ้นรูปคันทาง                                         | ลบ.ม. | -      | -            | -          | -      | -                         | -          |
| 5     | งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ                     | ลบ.ม. | -      | -            | -          | -      | -                         | -          |
| 6     | งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)                                       | ลบ.ม. | -      | -            | -          | -      | -                         | -          |
| 7     | งานพื้นทาง(หินคลุก)                                         | ลบ.ม. | -      | -            | -          | -      | -                         | -          |
| 8     | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต                                  | ลบ.ม. | 30.00  | 720.93       | 21,627.90  | 1.3984 | 1,008.15                  | 30,244.46  |
| 9     | ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.                  | ตร.ม. | 600.00 | 390.21       | 234,126.00 | 1.3984 | 545.67                    | 327,401.80 |
| 10    | Expansion Joint                                             | ม.    | 8.00   | 147.66       | 1,181.28   | 1.3984 | 206.49                    | 1,651.90   |
| 11    | Contraction Joint                                           | ม.    | 52.00  | 97.19        | 5,053.88   | 1.3984 | 135.91                    | 7,067.35   |
| 12    | Longitudinal Joint                                          | ม.    | -      | -            | -          | -      | -                         | -          |
| 13    | งานไหล่ทาง(หินคลุก)                                         | ลบ.ม. | 30.00  | 456.51       | 13,695.30  | 1.3984 | 638.38                    | 19,151.51  |
| 14    | งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.30 \times 1.00$ ม. ชั้น 3 | ม.    | -      | -            | -          | -      | -                         | -          |
| 15    | งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.40 \times 1.00$ ม. ชั้น 3 | ม.    | -      | -            | -          | -      | -                         | -          |
| 16    | งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.60 \times 1.00$ ม. ชั้น 3 | ม.    | -      | -            | -          | -      | -                         | -          |
| 17    | งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.80 \times 1.00$ ม. ชั้น 3 | ม.    | -      | -            | -          | -      | -                         | -          |
| 18    | งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.00 \times 1.00$ ม. ชั้น 3 | ม.    | -      | -            | -          | -      | -                         | -          |
| 19    | งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.20 \times 1.00$ ม. ชั้น 3 | ม.    | -      | -            | -          | -      | -                         | -          |
| 20    | งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.50 \times 1.00$ ม. ชั้น 3 | ม.    | -      | -            | -          | -      | -                         | -          |

277,064.36

รวม

387,446.81

ตัวอักษร (-สามแสนแปดหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยสี่สิบหกบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์-)

ปรับยอด

387,446.81

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

277,064.36

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3984

พื้นที่ฝนชุก 2

(ลงชื่อ)

(นายบุญธรรม เชิญทอง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นางสาวเจนจิรา ทองเทพ)

นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายกันตพัฒน์ ส่งแสง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการกำหนดราคากลาง

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ .....โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายแยกถนนบ้านบางพระบ้านบางตะพันธ์ - สะพานคลองทราย - บางซี้เหล็ก หมู่ที่ ๔ ตำบลไสหมาก อำเภอเชียรใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช.....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลไสหมาก.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๔๐๑,๘๐๐.๐๐..... บาท

### ๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป .....ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตร.ม.) พร้อมถมหินคลุกไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ โดยมีปริมาตรหินคลุกถมไม่น้อยกว่า ๓๐ ลบ.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.ไสหมากกำหนด และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๕.....เป็นเงิน.....๓๘๗,๔๔๖.๘๑.....บาท

### ๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

### ๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

|                          |                               |               |
|--------------------------|-------------------------------|---------------|
| ๗.๑ นายบุญธรรม เชิญทอง   | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง    | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นางสาวเจนจิรา ทองเทพ | ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ | กรรมการ       |
| ๗.๓ นายกันตพัฒน์ ส่งแสง  | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน   | กรรมการ       |